

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO1/64
SCALE

初の2ドアハードトップ前期型

330系セドリック/グロリアに新仕様です

LV-N358a 日産 セドリック 2ドアHT
2800 SGL (緑) 75年式2月
予LV-N359a 日産 グロリア 2ドアHT
2800 SGL (紺) 75年式

●ここが見どころ●

- ①330系セドリック/グロリア誕生50周年！
- ②2ドアHT前期型は初製品化！
- ③セドリック/グロリアの違いに注目

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があり
ます。1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済)
オープンパッケージ

パッケージサイズ: W100mm × H42mm × D40mm (2種共)

原産地: 中国 重量: 約10g

1975年に登場した330系セドリック/グロリアは、成功作となった先代230系の基本を受け継ぎ、当時最先端の公害対策システムを搭載したこと、より華麗な外観になったことが特徴でした。発売当初は2ドアハードトップだけが角型ヘッドライトでしたが、デビュー翌年にはFタイプとして4ドアハードトップにも拡大採用。その後は当時の排ガス規制への対応に追われ331型、332型へと進化したほか、331型の途中で外観を中心としたマイナーチェンジを受けました。その後、永らくセドリック/グロリアの最上級モデルとして親しまれたプロアムの名前も後期型から誕生しました。

TLV-NEOでは330系セドリック/グロリアをセダン、4ドアハードトップ、2ドアハードトップ(後期型)と展開してきましたが、今回は初となる2ドアハードトップの前期型を製品化します。デビュー当初の最上級車2800SGLとし、セドリックはグリーン系、グロリアはブルー系のメタリックとしました。フロントグリルやテールランプを中心とするセドリック/グロリアの差にもご注目ください。歴代でも230系と330系の2世代にしか設定されなかった2ドアハードトップは、アメリカ的豊かさに近づこうとした1970年代の空気を今に伝えてくれて

【文責:トミーテック】

昭和100年、330系も誕生50周年！

発売元/販売元: 株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。